

Fotovoltaico: 1000 km di strade francesi saranno solari entro 5 anni



Una delle frontiere del futuro per l'applicazione dell'**energia solare** è quella delle **strade**. Si tratta di superfici, che pur coperte dai veicoli in passaggio, sono esposte al sole per tutto il giorno e possono quindi essere in grado di accumulare notevoli quantità di energia. In **Francia** esiste ad esempio un progetto che prevede l'installazione entro 5 anni di speciali **pannelli solari**, grazie al sistema **Wattway**, su 1.000 km di carreggiata percorribile.

Lo ha annunciato **Ségolène Royal**, ministro francese dell'Ecologia e dell'Energia, in una conferenza stampa avvenuta qualche giorno fa. Ha anticipato che le prove per la realizzazione dovrebbero iniziare la prossima primavera. Tutto nasce dalla collaborazione tra **Colas**, leader mondiale nella costruzione e manutenzione delle infrastrutture di trasporto e **INES** (Institut Nationale De l'Energie Solaire). La ricerca ha portato alla realizzazione, da parte di **Bouygues** (sussidiaria di Colas) di Wattway, un sistema non impattante di trasformazione del sistema viario in un sistema che recupera energia solare.

Il progetto ha già ricevuto l'autorizzazione dall'**Agenzia francese per l'Ambiente e la Gestione dell'Energia** (ADEME - Agence De l'Environment et de la Maitrise de l'Energie). Wattway, a differenza di altri sistemi di conversione delle strade in strade solari, non sostituisce la strada e non comporta la rimozione del manto stradale (con i relativi costi): essendo composto da celle in **silicio policristallino**, inserite in strati sovrapposti, riesce ad essere contenuto nello spessore di 7 millimetri.

Ne risulta una **pellicola** che può essere facilmente applicata a qualsiasi strada e che riesce anche ad adattarsi alla dilatazione del fondo stradale dovuta alle **temperature** e al trasporto di veicoli.

Per quanto riguarda la resistenza è stato calcolato che Wattway riesce a sopportare il peso dei veicoli legati ad un traffico regolare, compreso quello dei camion. Secondo ADEME un chilometro di strada lastricata con questo sistema è in grado di fornire energia elettrica sufficiente per alimentare l'illuminazione pubblica in una città di 5.000 abitanti o per servire ai consumi dell'8% della popolazione francese, mentre 20 metri quadrati potrebbero bastare per i consumi di una famiglia media.

[link all'art.](#)

